



**ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto de 1082 de 2015, el **GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO INTERCENTROS – COMPLEJO CAZUCA** documenta y soporta el estudio del Sector que le permite establecer el contexto del proceso de contratación:

ANÁLISIS DEL SECTOR

El contrato que se pretende celebrar tiene por objeto es **Contratar un operador logístico para la planeación, organización, coordinación y ejecución de las actividades requeridas para el desarrollo del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendiz (PNIBA), durante la vigencia 2026, garantizando el cumplimiento de las condiciones técnicas, operativas y de calidad establecidas por el Centro de Tecnologías del Transporte.**

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, y en concordancia con la Resolución No. 1-1470 de 2020, mediante la cual se adopta el Manual de Contratación Administrativa del SENA, se adelantó el presente análisis del sector, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en las Circulares 162 y 133 de 2013, así como la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector (G-EES-02) expedida por Colombia Compra Eficiente.

De conformidad con la normativa citada, las entidades estatales deben realizar durante la etapa de planeación un análisis integral del sector relacionado con el objeto a contratar, desde las perspectivas legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de riesgos, dejando constancia de ello en los documentos del proceso.

En este sentido, el Centro de Tecnologías del Transporte – CTT elaboró el presente análisis, con el propósito de identificar las condiciones del mercado, la disponibilidad de oferentes y las variables que inciden en la contratación, garantizando la adecuada estructuración del proceso y el uso eficiente de los recursos públicos destinados a la contratación de operador logístico que garantice el cumplimiento de las actividades incluidas en el Plan Nacional de Bienestar al Aprendiz.

1. IDENTIFICACIÓN DEL SECTOR

1.1. SECTOR PERTENECIENTE AL OBJETO DEL CONTRATO

SECTOR ECONOMICO

SECTOR TERCIARIO

1.2. CÓDIGO ESTÁNDAR DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS (UNSPSC).

UNSPSC – Decreto 1082 de 2015 (o norma vigente)			
ÍTEM	GRUPO	CÓDIGO	DENOMINACIÓN (Clase o producto)
1	F	90101603	Servicios de catering



**ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE**

2	F	90141502	Eventos competitivos
3	F	90141602	Eventos deportivos aficionados patrocinados por empresas
4	F	90111601	Centros de conferencias
5	F	78111803	Servicios de buses contratados

1.3. SECTOR SERVICIOS:

El sector que se analiza para dar la cobertura de los aspectos económicos es el **SECTOR DE SERVICIOS**.

El objeto contractual referido —“Contratar un operador logístico para la planeación, organización, coordinación y ejecución de las actividades requeridas para el desarrollo del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendiz (PNIBA), durante la vigencia 2026, garantizando el cumplimiento de las condiciones técnicas, operativas y de calidad establecidas por el Centro de Tecnologías del Transporte” — se enmarca principalmente dentro del sector terciario o de servicios de la economía, específicamente en el subsector de servicios logísticos, organización de eventos, apoyo administrativo, bienestar institucional y operación integral de programas sociales y educativos.

Este sector comprende actividades orientadas a la prestación de servicios especializados que facilitan la ejecución de programas institucionales mediante la articulación de recursos humanos, técnicos, administrativos y operativos, permitiendo a entidades públicas como el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) cumplir sus objetivos misionales de formación integral y bienestar social. En este contexto, la contratación de un operador logístico no implica únicamente la provisión de bienes o suministros, sino la prestación de un servicio integral que incluye planeación estratégica, coordinación administrativa, ejecución de actividades, gestión de proveedores, logística de transporte, alimentación, hospedaje, producción de eventos, apoyo técnico, acompañamiento operativo y seguimiento, elementos esenciales para garantizar la correcta implementación de actividades de bienestar dirigidas a la población aprendiz.

Desde una perspectiva económica y de mercado, este tipo de contratación se ubica dentro de un segmento altamente dinámico, caracterizado por la participación de empresas especializadas en logística corporativa, operadores de eventos, agencias de servicios integrales, firmas de producción y coordinación institucional, así como proveedores con experiencia en contratación estatal. Estas organizaciones desarrollan capacidades técnicas para atender requerimientos complejos de entidades públicas y privadas, integrando procesos de planeación, ejecución y control bajo estándares de eficiencia, oportunidad y calidad. El mercado nacional presenta una oferta amplia y competitiva, favorecida por el crecimiento del sector de eventos empresariales, actividades de bienestar organizacional y tercerización de servicios logísticos, lo cual permite al SENA acceder a múltiples oferentes con experiencia acreditada en la ejecución de programas masivos, actividades institucionales y servicios de apoyo para poblaciones específicas.

Adicionalmente, este sector posee una estrecha relación con políticas públicas orientadas al fortalecimiento del



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

capital humano, inclusión social, bienestar estudiantil y permanencia educativa, dado que el PNIBA constituye una herramienta estratégica para promover condiciones integrales de desarrollo para los aprendices SENA, contribuyendo a factores como permanencia, motivación, desarrollo psicosocial, integración institucional y formación complementaria. En consecuencia, la contratación de este servicio tiene un impacto transversal sobre sectores como educación, desarrollo social, recreación, cultura, transporte y servicios administrativos, consolidándose como una necesidad funcional para el cumplimiento de metas institucionales.

2. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR

El presente proceso contractual se desarrolla dentro del sector terciario de la economía, específicamente en el subsector de servicios logísticos integrales, operación de eventos, apoyo administrativo y ejecución de programas de bienestar institucional. Este sector comprende un conjunto de actividades económicas orientadas a la prestación de servicios especializados destinados a facilitar la planeación, organización, coordinación y ejecución de programas, proyectos y actividades para entidades públicas y privadas, integrando recursos técnicos, humanos, administrativos y operativos para garantizar el cumplimiento eficiente de objetivos organizacionales.

En Colombia, el sector servicios representa el componente más importante de la economía nacional, constituyéndose como el principal generador de valor agregado, empleo formal y dinamización de múltiples cadenas productivas. Su crecimiento sostenido durante los últimos años ha sido impulsado por el fortalecimiento de actividades como logística, transporte, turismo corporativo, organización de eventos, tercerización de procesos, servicios empresariales, educación, bienestar organizacional y administración pública. Dentro de este contexto, los operadores logísticos desempeñan un papel estratégico al ofrecer soluciones integrales para la ejecución de actividades institucionales complejas, permitiendo a entidades como el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) externalizar procesos especializados y garantizar eficiencia operativa.

El mercado colombiano de servicios logísticos y operación integral se caracteriza por la existencia de una oferta amplia y competitiva, conformada por empresas con capacidades para desarrollar actividades de coordinación de eventos, transporte, alojamiento, alimentación, producción técnica, administración de recursos, contratación de personal de apoyo y seguimiento operativo. Estas organizaciones deben contar con experiencia técnica, capacidad financiera y cumplimiento normativo, particularmente cuando participan en procesos de contratación pública, donde se exige observancia de estándares legales, administrativos y de calidad.

En términos económicos, este sector mantiene una tendencia de expansión debido al incremento en la demanda institucional de servicios tercerizados, el fortalecimiento de políticas de bienestar social, la necesidad de optimización de recursos públicos y la creciente implementación de programas integrales en educación, salud, desarrollo social y formación profesional. Para entidades estatales, la contratación de operadores logísticos se convierte en una herramienta eficiente para garantizar cobertura, especialización, cumplimiento técnico y adecuada administración de programas de alto impacto social.

Adicionalmente, el sector presenta una alta interrelación con otras actividades económicas como transporte, hotelería, gastronomía, recreación, tecnología, comunicaciones y servicios administrativos, generando importantes efectos multiplicadores sobre la economía nacional. Esta transversalidad fortalece su relevancia estratégica y permite que contratos como el requerido para el desarrollo del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendizaje (PNIBA) contribuyan no solo al cumplimiento misional del SENA, sino también a la dinamización del aparato



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

productivo nacional.

En materia regulatoria, las empresas que participan en este mercado deben ajustarse a disposiciones legales relacionadas con contratación estatal, seguridad social, sostenibilidad financiera, gestión de riesgos, seguridad y salud en el trabajo, protección de datos personales y estándares de calidad en la prestación del servicio. Esto garantiza que la ejecución contractual se realice bajo principios de transparencia, eficiencia, responsabilidad y satisfacción de las necesidades institucionales.

En conclusión, el sector al que pertenece el objeto contractual corresponde a una actividad económica consolidada, estratégica y en crecimiento dentro de la economía colombiana, con amplia capacidad de oferta, altos niveles de especialización y relevancia para el desarrollo de políticas públicas orientadas al bienestar, inclusión social y fortalecimiento institucional. Su comportamiento favorable y su importancia en la economía nacional respaldan la viabilidad técnica, financiera y operativa de este proceso de contratación.

Desde la estructura económica nacional, el sector servicios constituye el componente más representativo del Producto Interno Bruto (PIB) colombiano, consolidándose como el principal motor de crecimiento económico, generación de empleo y desarrollo institucional. Conceptualmente, este sector agrupa actividades cuyo propósito fundamental no es la producción de bienes tangibles, sino la prestación de servicios especializados que satisfacen necesidades organizacionales, sociales, comerciales e institucionales mediante procesos técnicos, administrativos y operativos.

Dentro de este marco, el subsector donde se clasifica el presente objeto contractual se relaciona directamente con actividades profesionales, científicas, técnicas, administrativas y de servicios de apoyo, así como con comercio, transporte, alojamiento y servicios complementarios, en la medida en que la operación logística integra múltiples componentes funcionales como planeación estratégica, administración de recursos, gestión de proveedores, coordinación de eventos, transporte, alimentación y ejecución técnica.

Según el comportamiento reciente del PIB colombiano, este subsector ha mostrado una participación significativa dentro de la economía nacional debido a varios factores estructurales:

1. Crecimiento de la tercerización institucional:

Las entidades públicas y privadas han incrementado la contratación de operadores especializados para optimizar recursos, mejorar eficiencia administrativa y garantizar cumplimiento técnico, impulsando el crecimiento de servicios logísticos y administrativos.

2. Fortalecimiento de programas sociales y educativos:

La expansión de programas de bienestar, inclusión, formación y desarrollo humano ha incrementado la necesidad de proveedores capaces de ejecutar actividades integrales de apoyo, especialmente en sectores como educación pública y formación profesional.

3. Dinamización de servicios empresariales y organizacionales:

La modernización institucional ha favorecido la expansión de empresas dedicadas a servicios de apoyo



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

administrativo, coordinación operativa y gestión logística, generando una mayor participación de este subsector en la economía nacional.

4. Efecto multiplicador intersectorial:

Los servicios logísticos tienen una relación transversal con transporte, hotelería, gastronomía, tecnología, recreación y comercio, lo que amplía su impacto sobre el PIB y fortalece su capacidad de generación de valor agregado.

En términos conceptuales, la relevancia del subsector radica en su capacidad para articular recursos y procesos que permiten la ejecución eficiente de políticas públicas, programas institucionales y estrategias organizacionales, convirtiéndose en un componente esencial para la productividad del Estado y del sector privado. En consecuencia, la logística institucional y los servicios de operación integral no solo representan una actividad de soporte, sino una industria especializada con creciente incidencia económica.

Para el caso del SENA, la contratación de este tipo de servicios se alinea con la necesidad de garantizar el cumplimiento efectivo de políticas de bienestar al aprendiz, permanencia educativa y fortalecimiento de capacidades humanas, mediante mecanismos de gestión externa técnicamente estructurados. Esto refleja una tendencia creciente en el uso de operadores especializados como instrumentos para asegurar cobertura, eficiencia, calidad y resultados medibles en la ejecución de programas públicos.

2.1. Definiciones Relacionadas con el Sector Terciario o Sector Servicios

Sector Terciario de la Economía:

Corresponde al conjunto de actividades económicas dedicadas a la prestación de servicios destinados a satisfacer necesidades de personas, empresas o entidades públicas, sin involucrar directamente la producción de bienes materiales. Este sector incluye actividades como transporte, logística, educación, salud, comercio, turismo, servicios financieros, bienestar, tecnología, administración y operación institucional. Su función principal es apoyar el funcionamiento de los demás sectores económicos mediante soluciones especializadas que generan valor agregado, eficiencia y desarrollo social.

Servicios Logísticos:

Son actividades orientadas a la planificación, implementación, coordinación y control eficiente del flujo de recursos, bienes, servicios, información y personal, desde su origen hasta su destino final, con el propósito de satisfacer requerimientos específicos de operación, distribución o ejecución institucional. En el contexto público, incluyen organización de eventos, transporte, alimentación, hospedaje, soporte técnico y administración de actividades.

Operador Logístico:



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

Es una organización especializada en gestionar integralmente procesos logísticos, administrativos y operativos para una entidad contratante, asumiendo responsabilidades relacionadas con planeación, coordinación, ejecución y supervisión de actividades bajo estándares de calidad, oportunidad y eficiencia. Su participación permite a las instituciones optimizar recursos y garantizar resultados técnicos adecuados.

Tercerización de Servicios (Outsourcing):

Modelo de gestión mediante el cual una entidad delega a un tercero especializado la ejecución de determinadas actividades o procesos no misionales, con el fin de mejorar eficiencia, reducir costos, acceder a experiencia técnica y fortalecer la calidad en la prestación de servicios.

Bienestar Institucional:

Conjunto de programas, estrategias y actividades orientadas a promover condiciones integrales de desarrollo físico, emocional, social, cultural y académico de una población objetivo, favoreciendo su permanencia, inclusión, calidad de vida y fortalecimiento personal dentro de una institución.

Cadena de Valor de Servicios:

Secuencia de actividades interrelacionadas que permiten diseñar, organizar, ejecutar y evaluar la prestación de un servicio, integrando recursos humanos, técnicos, tecnológicos y administrativos para generar resultados eficientes y satisfacer necesidades institucionales.

Valor Agregado en Servicios:

Beneficio adicional que se genera mediante la especialización, calidad, eficiencia y capacidad técnica en la prestación de un servicio, permitiendo mejorar resultados organizacionales, optimizar procesos y fortalecer objetivos estratégicos.

Demanda Institucional de Servicios:

Necesidad que presentan entidades públicas o privadas de contratar servicios especializados para cumplir funciones operativas, administrativas o estratégicas, especialmente cuando requieren capacidades externas para la ejecución eficiente de programas o proyectos.

Competitividad del Sector Servicios:

Capacidad de las empresas prestadoras de servicios para ofrecer soluciones eficientes, innovadoras, oportunas y de calidad, adaptándose a las necesidades del mercado y cumpliendo estándares técnicos, financieros y normativos.



**ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE**

Servicios de Apoyo Administrativo:

Actividades complementarias orientadas a respaldar la gestión organizacional mediante procesos de coordinación, planeación, supervisión, operación técnica, logística y soporte institucional.

Economía de Servicios:

Modelo económico en el cual la mayor parte del crecimiento, empleo y generación de valor proviene de actividades relacionadas con la prestación de servicios, más que de la producción industrial o agropecuaria.

Eficiencia Operativa:

Capacidad de ejecutar procesos y actividades utilizando de manera óptima los recursos disponibles, minimizando costos y tiempos, mientras se garantiza el cumplimiento de objetivos y estándares de calidad.

Cobertura Operativa:

Alcance territorial, poblacional o funcional que puede ofrecer un operador o proveedor para atender de manera integral las necesidades de una entidad o programa institucional.

Gestión Integral de Programas:

Proceso de planeación, coordinación, ejecución, seguimiento y evaluación de actividades orientadas al cumplimiento de objetivos estratégicos, mediante la integración de múltiples componentes técnicos y administrativos.

Servicios Especializados para el Sector Público:

Conjunto de actividades desarrolladas por empresas o proveedores con experiencia en atender requerimientos específicos de entidades estatales, bajo normas de contratación pública, estándares de transparencia y cumplimiento legal.

3. ASPÉCTOS ECONÓMICOS

3.1. PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB) A NIVEL NACIONAL:

De acuerdo con el último boletín publicado por el DANE, se puede observar lo siguiente:¹

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,6% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

¹ <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica>



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

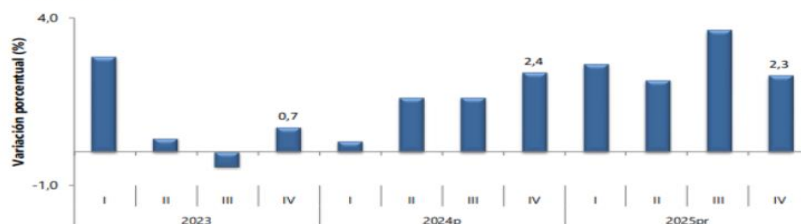
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,5% (contribuye 0,8 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,9% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

En el cuarto trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,3% respecto al mismo periodo de 2024p. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,8% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 3,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,5% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

Producto Interno Bruto (PIB) IV trimestre 2025 preliminar

Gráfico 1. Producto Interno Bruto
Tasa de crecimiento en volumen¹
2023-I / 2025^{pr}-IV



Fuente: DANE, PIB_T
¹Serie encadenadas de volumen con año de referencia 2015
^{pr}preliminar
^pprovisional

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,1%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 4,6%.
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 1,6%.
- Explotación de minas y canteras crece 1,2%.

Tabla 4. Industrias manufactureras
Tasas de crecimiento en volumen¹
Cuarto trimestre 2025^P

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Año total	Anual	Trimestral
	2025 ^P / 2024 ^P	2025 ^P -IV / 2024 ^P -IV	2025 ^P -IV / 2025 ^P -III
Elaboración de productos alimenticios ²	3,2	0,6	-1,4
Fabricación de productos textiles ³	5,9	4,1	-1,7
Transformación de la madera y fabricación de productos de madera y de corcho, excepto muebles ⁴	-1,4	-2,8	-1,9
Coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividad de mezcla de combustibles ⁵	1,6	2,8	-1,3
Fabricación de productos metalúrgicos básicos ⁶	-3,5	-4,9	-1,1
Fabricación de muebles, colchones y somieres; otras industrias manufactureras	6,3	5,7	-2,1
Industrias manufactureras	1,9	1,0	-1,6

Fuente: DANE, PIB_T

^P preliminar

^P provisional

¹Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

²Elaboración de productos alimenticios; elaboración de bebidas; elaboración de productos de tabaco.

³Fabricación de productos textiles; confección de prendas de vestir; curtido y recurtido de cueros; fabricación de calzado; fabricación de artículos de viaje, maletas, bolsos de mano y artículos similares, y fabricación de artículos de talabartería y guarnicionería; adobo y teñido de pieles.

⁴Transformación de la madera y fabricación de productos de madera y de corcho, excepto muebles; fabricación de artículos de cestería y espartería; fabricación de papel, cartón y productos de papel y de cartón; actividades de impresión; producción de copias a partir de grabaciones originales.

⁵Coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividad de mezcla de combustibles; fabricación de sustancias y productos químicos; fabricación de productos farmacéuticos, sustancias químicas medicinales y productos botánicos de uso farmacéutico; fabricación de productos de caucho y de plástico; fabricación de otros productos minerales no metálicos.

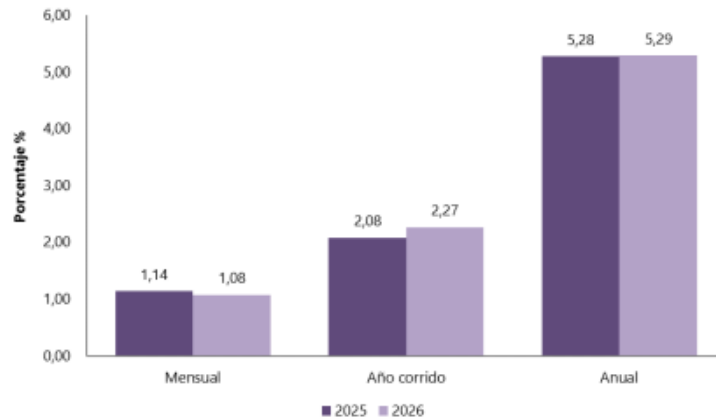
⁶Fabricación de productos metalúrgicos básicos; fabricación de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y equipo; fabricación de aparatos y equipo eléctrico; fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos; fabricación de maquinaria y equipo n.c.p.; fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques; fabricación de otros tipos de equipo de transporte; instalación, mantenimiento y reparación especializado de maquinaria y equipo.

3.2. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC) FEBRERO 2025-2026



**ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE**

**Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Febrero 2025 - 2026**



Comportamiento de la variación mensual del IPC según divisiones y subclases Variación y contribución mensual por divisiones de gasto²

En el mes de febrero de 2026, el IPC registró una variación de 1,08% en comparación con enero de 2026, cinco divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (1,08%): Educación (5,64%), Restaurantes y hoteles (1,38%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (1,30%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (1,23%) y por último, Bebidas alcohólicas y tabaco (1,14%). Por debajo se ubicaron: Transporte (1,07%), Bienes y servicios diversos (1,02%), Salud (0,94%), Prendas de vestir y calzado (0,70%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,45%), Recreación y cultura (0,08%) y por último, Información y comunicación (0,01%).

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Febrero 2025 - 2026**

Divisiones de Gasto	Peso (%)	2025		2026	
		Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Educación	4,41	5,57	0,22	5,64	0,23
Restaurantes y hoteles	9,43	0,82	0,09	1,38	0,16
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,60	0,11	1,30	0,24
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,65	0,03	1,23	0,05
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,97	0,02	1,14	0,02
TOTAL	100,00	1,14	1,14	1,08	1,08
Transporte	12,93	1,57	0,21	1,07	0,15
Bienes y servicios diversos	5,36	0,81	0,04	1,02	0,05
Salud	1,71	0,54	0,01	0,94	0,02
Prendas de vestir y calzado	3,98	0,54	0,02	0,70	0,02
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	1,16	0,36	0,45	0,14
Recreación y cultura	3,79	0,93	0,03	0,08	0,00
Información y comunicación	4,33	-0,02	0,00	0,01	0,00

Fuente: DANE, IPC

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

² Boletín técnico Bogotá, 6 de Marzo de 2026 Índice de Precios al Consumidor (IPC) Febrero 2026



**ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE**

**Cuadro 3. IPC Variación y contribución anual
Según divisiones de gasto
Enero 2025 - 2026**

Divisiones de Gasto	2025			2026		
	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	
Restaurantes y hoteles	9,43	8,06	0,88	9,01	1,01	
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	5,08	0,09	7,58	0,13	
Salud	1,71	5,47	0,09	7,38	0,12	
Educación	4,41	10,62	0,40	7,36	0,29	
Transporte	12,93	4,90	0,66	5,79	0,78	
TOTAL	100,00	5,22	5,22	5,35	5,35	
Bienes y servicios diversos	5,36	2,90	0,15	5,23	0,27	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	4,49	0,85	5,11	0,96	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	6,48	1,99	4,59	1,42	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,20	0,09	4,12	0,17	
Recreación y cultura	3,79	-0,18	-0,01	2,54	0,08	
Prendas de vestir y calzado	3,98	1,60	0,05	2,45	0,08	
Información y comunicación	4,33	-0,99	-0,03	1,48	0,04	

Fuente: DANE, IPC.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4. ASPECTOS REGULATORIOS

El presente proceso de contratación para seleccionar un operador logístico encargado de la planeación, organización, coordinación y ejecución de las actividades requeridas para el desarrollo del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendiz (PNIBA) durante la vigencia 2026, deberá adelantarse conforme al marco normativo que regula la contratación estatal, la ejecución presupuestal y los lineamientos institucionales del SENA. En este sentido, resulta aplicable la Constitución Política de Colombia, especialmente en lo relacionado con los principios de la función administrativa, tales como transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva; así mismo, se regirá por la Ley 80 de 1993, como Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, la Ley 1150 de 2007, que fortalece la eficiencia y transparencia en los procesos de selección, y el Decreto 1082 de 2015, que reglamenta los procedimientos contractuales, estudios previos, análisis del sector, supervisión, garantías y publicación en SECOP II.

De igual forma, el proceso deberá observar las disposiciones específicas que regulan la naturaleza jurídica y funcionamiento del SENA, particularmente la Ley 119 de 1994, mediante la cual se reestructura la entidad, y el Decreto 249 de 2004, que establece su organización administrativa y competencias. En materia presupuestal, será indispensable cumplir con lo dispuesto en el Decreto 111 de 1996 - Estatuto Orgánico del Presupuesto -, garantizando la existencia de Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP), Registro Presupuestal (RP) y ejecución conforme al Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC), así como las disposiciones presupuestales vigentes para la anualidad 2026.

Adicionalmente, el operador logístico deberá cumplir con la normativa laboral, de seguridad social integral, aportes parafiscales y obligaciones relacionadas con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando que el personal vinculado para la ejecución contractual cuente con las condiciones legales exigidas. Cuando las



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

actividades contemplen suministro de alimentos, transporte, montaje de eventos o actividades masivas, deberán observarse igualmente las normas sanitarias, de seguridad, gestión del riesgo, accesibilidad y protección de datos personales.

Finalmente, el proceso deberá sujetarse a los lineamientos internos del SENA relacionados con contratación, bienestar al aprendiz, supervisión contractual y ejecución del PNIBA, garantizando que las actividades contratadas respondan a criterios de calidad, cobertura, inclusión, eficiencia operativa y cumplimiento misional, permitiendo así una adecuada ejecución de los recursos públicos destinados al fortalecimiento integral del bienestar de los aprendices.

5. ANALISIS DE LA OFERTA

Se determinará el análisis de la demanda con base en la estimación de precios de contratos celebrados un año anterior y vigente utilizando el Manual de Uso de Herramientas de Visualización de Análisis de Demanda y de Oferta del Modelo de Abastecimiento Estratégico, específicamente bajo la clasificación UNSPSC en los segmentos más representativos, de acuerdo al análisis realizado de la clasificación para cada uno de los bienes requeridos por la entidad.

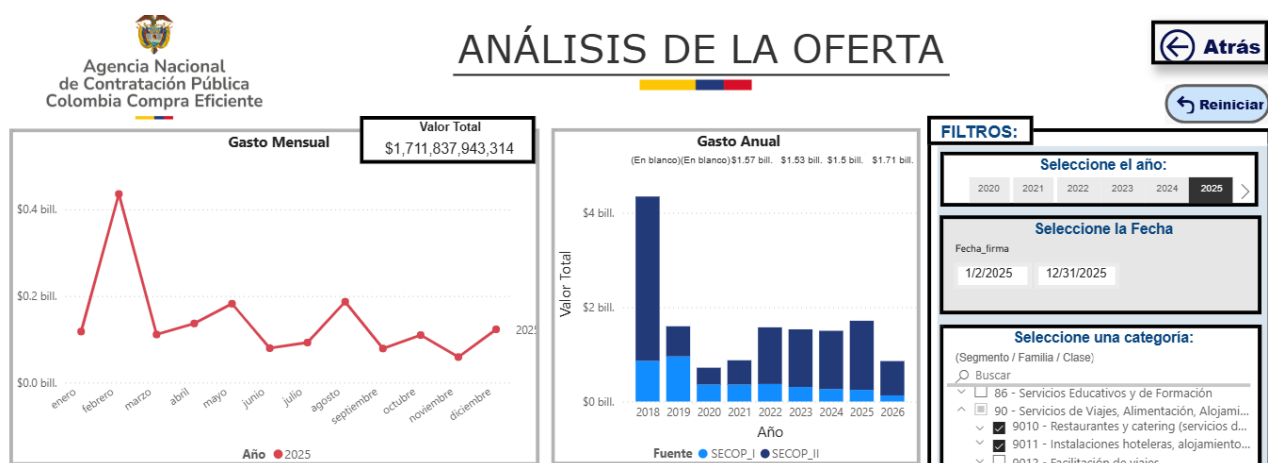
Dichos segmentos son:

9010-Restaurantes y Catering

9011-Instalaciones hoteleras, alojamiento

9014-Deportes Comerciales

7811-Transporte de Pasajeros





ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE



El análisis del comportamiento contractual del sector de bienes y servicios asociados a operación logística, transporte, alimentación, alojamiento y actividades recreativas durante la vigencia 2025 evidencia un mercado amplio, activo y altamente competitivo, con una contratación total de 324 procesos por un valor aproximado de \$12.406 millones. Esta dinámica confirma la existencia de una oferta consolidada y suficiente de proveedores capaces de atender procesos de apoyo logístico integral para entidades públicas, incluyendo programas de bienestar, eventos institucionales y jornadas de atención masiva.

Desde la distribución por categorías UNSPSC, se observa que el segmento con mayor participación corresponde al transporte de pasajeros (código 7811), con 142 contratos equivalentes al 50,87% del valor total contratado, consolidándose como el principal componente del gasto logístico institucional. Le siguen los servicios de restaurantes y catering (código 9010), con 106 contratos y una participación del 30,40%, reflejando la alta demanda de alimentación y atención de eventos. También se identifican rubros relevantes en instalaciones hoteleras, alojamiento y centros de encuentros (7,78%), así como deportes comerciales y actividades recreativas (10,96%), lo cual demuestra que el mercado cubre integralmente las necesidades propias de programas de bienestar y logística operativa.

El comportamiento histórico anual entre 2018 y 2025 muestra una tendencia sostenida en la contratación, con variaciones asociadas a condiciones presupuestales y coyunturales, pero manteniendo una participación constante del sector en la contratación pública. Para 2025, el volumen contractual evidencia recuperación y fortalecimiento del mercado, lo que resulta favorable para adelantar procesos de selección orientados a servicios logísticos



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

especializados.

En cuanto al comportamiento mensual, se evidencia una ejecución distribuida durante toda la vigencia, lo que indica capacidad operativa permanente de los proveedores y disponibilidad del mercado para responder a cronogramas de actividades escalonadas, condición esencial para contratos como el del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendiziz (PNIBA), cuya ejecución suele desarrollarse durante varias fases del año.

El análisis de proveedores permite identificar al menos 138 oferentes activos, lo que demuestra pluralidad de mercado y condiciones adecuadas de competencia. Existen múltiples empresas con experiencia en transporte, turismo, eventos, recreación y suministro logístico, reduciendo riesgos de concentración contractual y favoreciendo la selección objetiva. La modalidad predominante de contratación corresponde a procesos competitivos, especialmente mínima cuantía y selección abreviada, lo cual indica que el mercado responde favorablemente a mecanismos abiertos de participación.

En conclusión, las gráficas permiten establecer que el sector de operadores logísticos en Colombia presenta suficiente madurez, capacidad técnica, cobertura y diversidad empresarial para soportar un proceso contractual orientado a la ejecución del PNIBA 2026. El mercado ofrece condiciones favorables para estructurar requisitos habilitantes proporcionales, exigir experiencia específica en logística de eventos, transporte, alimentación y recreación, y garantizar la adecuada ejecución de actividades bajo criterios de eficiencia, pluralidad de oferentes, transparencia y optimización de recursos públicos. Este análisis respalda técnicamente la viabilidad del proceso desde la perspectiva sectorial, comercial y de abastecimiento.

6. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

En concordancia con el enfoque conceptual y argumentativo adoptado, se realizó una búsqueda a través de la Plataforma de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente (<https://www.colombiacompra.gov.co/>), utilizando el Manual de Uso de Herramientas de Visualización de Análisis de Demanda y de Oferta del Modelo de Abastecimiento Estratégico, específicamente bajo la clasificación UNSPSC en los segmentos 9010, 9011, 9014 y 7811. Lo anterior, permite consultar, con base en ciertos criterios, información consolidada de procesos de contratación pública previamente registrados en dicha plataforma, referenciados en Bogotá D.C., con el propósito de identificar las condiciones bajo las cuales se adquirieron bienes similares a los contemplados en el presente proceso contractual.



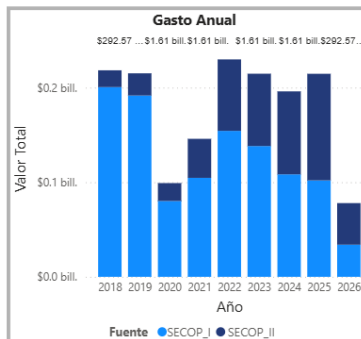
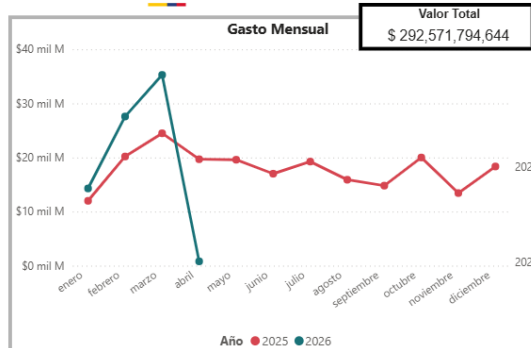
ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

Agencia Nacional
de Contratación Pública
Colombia Compra Eficiente

ANÁLISIS DE LA DEMANDA

[← Atrás](#)

[↺ Reiniciar](#)



FILTROS:

Seleccione el año:
2018 2019 2020 2021 2022 2023

Seleccione la Fecha
Fecha_firma: 1/1/2025 4/3/2026

Departamento de Entidad
Todas

Nombre de Entidad (agregado)
* Ingrese el nombre sin tildes
Buscar

- Seleccionar todo
- (En blanco)
- ADMINISTRADORA DE LOS RECURSOS DEL SISTE...
- AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
- AGENCIA NACIONAL DE DEFENSA JURIDICA DEL ...

Plataforma:
SECOP_I SECOP_II

Nombre de Entidad (plataforma)
* Ingrese el nombre sin tildes
Buscar

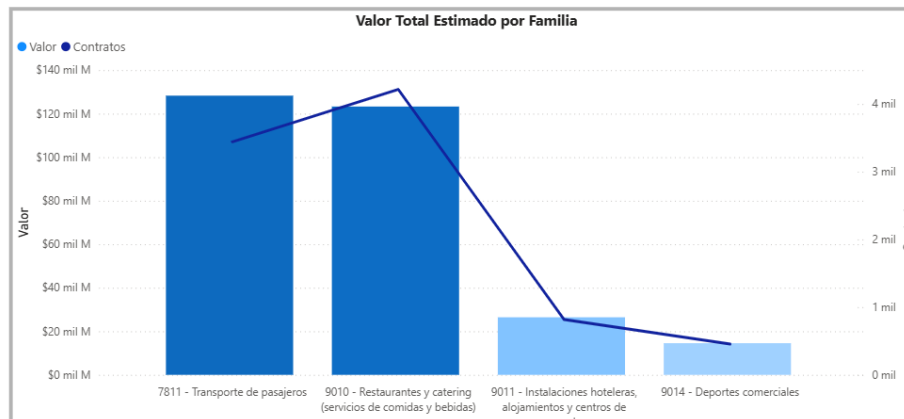
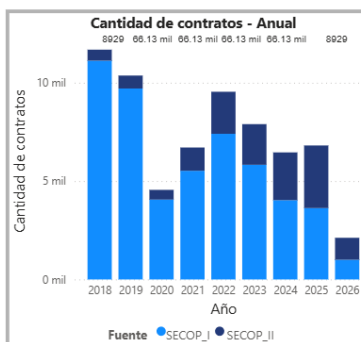
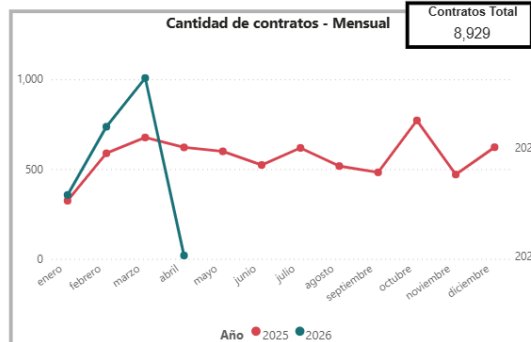
- Seleccionar todo
- ALCALDIA MUNICIPAL DE MORALES CAUCA
- ALCALDIA MUNICIPAL FUSAGASUGA
- APC COLOMBIA
- CENAC AVIACION
- CORPOURABA

Seleccione una categoria:
(Segmento / Familia / Clase)
Buscar

- 11 - Material Mineral, Textil y Vegetal y Animal...
- 12 - Material Químico incluyendo Bioquímicos...
- 13 - Materiales de Resina, Colofonia, Caucho, ...
- 14 - Materiales y Productos de Papel
- 15 - Materiales Combustibles, Aditivos para C...
- 20 - Maquinaria y Accesorios de Minería y Per...

Valor contratado:
\$0 \$120,000,000

Modalidad de selección
Competitiva Enajenación
Directa Especial



El análisis de las gráficas de demanda del mercado contractual para servicios asociados a transporte, alimentación, alojamiento, recreación y operación logística entre las vigencias 2025 y 2026 evidencia un sector altamente consolidado, con amplia participación institucional, fuerte dinamismo económico y condiciones favorables para adelantar procesos de contratación de operadores logísticos de gran alcance, como el requerido para la ejecución del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendiz (PNIBA).

Durante el periodo analizado, el valor total estimado de contratación supera los \$292.571 millones, distribuidos en



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

8.929 contratos, lo que demuestra una demanda pública significativa y sostenida en este tipo de servicios. El mayor volumen de contratación se concentra en las familias UNSPSC relacionadas con transporte de pasajeros (43% del total) y restaurantes y catering (42%), confirmando que estos dos componentes constituyen la base principal de los procesos logísticos desarrollados por entidades estatales. De igual forma, las categorías de alojamiento, centros de encuentros y deportes comerciales complementan la estructura del mercado, reflejando la integralidad requerida para programas de bienestar, jornadas institucionales y actividades de formación o recreación.

El comportamiento anual muestra una tendencia de crecimiento progresivo desde 2018, alcanzando en 2025 uno de los niveles más altos de contratación, con continuidad importante en 2026. Esto indica estabilidad sectorial, fortalecimiento de la demanda pública y sostenibilidad del mercado, factores que reducen riesgos de desabastecimiento y permiten prever una adecuada capacidad de respuesta por parte de operadores especializados.

Desde la perspectiva territorial, se observa una participación diversa de proveedores provenientes de múltiples departamentos, destacándose Antioquia, Boyacá, Bogotá D.C., Santander, Meta, Tolima y Cundinamarca, entre otros. Esta dispersión geográfica evidencia que el mercado cuenta con cobertura nacional, aspecto fundamental para contratos de alcance nacional como el PNIBA, donde se requiere capacidad de ejecución en diferentes regiones del país.

La pluralidad de oferentes también es significativa, con cientos de proveedores activos en modalidades competitivas, especialmente licitación pública, mínima cuantía y selección abreviada. Esto demuestra un entorno favorable para garantizar procesos de selección objetiva, pluralidad de participantes y mejores condiciones de costo-beneficio para la entidad contratante.

6.1. Procesos de Contratación del mismo tipo.

De acuerdo con lo anterior la consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II, sobre los históricos de contratación realizados por las distintas Regionales del SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA, en las que se hallaron las siguientes coincidencias, con objetos iguales o similares al de la necesidad a satisfacer, ejecutados durante las vigencias 2024 y 2025.

Nombre Entidad	SENA REGIONAL ANTIOQUIA Grupo Administrativo CTPGA	SENA REGIONAL ANTIOQUIA Grupo Administrativo Intercentros Medellin	SENA REGIONAL ANTIOQUIA CTMAE
ID Contrato	CO1.PCCNTR.8107856	CO1.PCCNTR.7988315	CO1.PCCNTR.8139256
Descripción del Proceso	CONTRATAR LOS SERVICIOS DE UN OPERADOR LOGÍSTICO PARA APOYAR LAS ACTIVIDADES DE LOS DIFERENTES PROGRAMAS Y/O PROYECTOS DEL COMPLEJO TECNOLÓGICO PARA LA GESTIÓN AGROEMPRESARIAL CTPGA	Prestar el servicio de alimentación para eventos de integración, caminatas, actividades culturales, deportivas, artísticas y conmemoraciones para los aprendices del Centro para el Desarrollo del Hábitat y la Construcción	CONTRATAR EL SERVICIO DE OPERADOR LOGÍSTICO PARA ATENDER LAS DIFERENTES ACTIVIDADES DERIVADAS DE LA PROGRAMACIÓN DE BIENESTAR AL APRENDIZ DEL COMPLEJO TECNOLÓGICO MINERO AGROEMPRESARIAL
Modalidad Contratación	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía



**ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE**

Proveedor Adjudicado	DISTRIBUCIONES VEGA VELEZ EXPRESS SAS	GARDEN ALIMENTOS SAS	LILLY HAIDY BALAGUERA RODRIGUEZ
Valor del Contrato	\$ 20.000.000	\$ 83.060.000	\$ 62.977.580
URL Proceso	Link Secop	Link Secop	Link Secop

A continuación, se relaciona el Histórico del Centro de Tecnologías del Transporte en las vigencias 2024 y 2025 tal como se evidencia a continuación:

Nombre Entidad	SENA GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO INTERCENTROS CAZUCA	SENA GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO INTERCENTROS CAZUCA
ID Contrato	CO1.PCCNTR.6717536	CO1.PCCNTR.8217605
Descripción del Proceso	CONTRATAR EL APOYO LOGÍSTICO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE BIENESTAR AL APRENDIZ INCLUYENDO EL APOYO LOGISTICO PARA LA FERIA DE PROYECTOS DE EMPRENDIMIENTO DEL CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE - REGIONAL DISTRITO CAPITAL.	Contratar un operador logístico para el desarrollo y ejecución de actividades contempladas en el Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendizaje SENA, para el Centro de Tecnologías del Transporte.
Modalidad de Contratación	Mínima cuantía	Mínima cuantía
Proveedor Adjudicado	OPERADORES E INVERSIONISTAS DE COLOMBIA SAS	ONIX PRODUCCIONES SAS
Valor del Contrato	\$ 114.737.460	\$ 94.500.000
URL Proceso	Link Secop	Link Secop

7. ESTUDIO DE MERCADO

El estudio de mercado para el presente proceso de contratación se desarrolló mediante la solicitud, recepción y análisis comparativo de tres (3) cotizaciones provenientes de proveedores pertenecientes al sector económico directamente relacionado con la prestación de servicios de operación logística, planeación, organización, coordinación y ejecución de actividades institucionales. Este ejercicio tuvo como finalidad identificar las condiciones técnicas, comerciales, operativas y financieras vigentes en el mercado, permitiendo establecer parámetros reales para la estructuración del proceso contractual.

Las cotizaciones obtenidas incluyeron variables fundamentales como costos de transporte, alimentación, alojamiento, organización de eventos, personal logístico, infraestructura, actividades recreativas, cobertura geográfica, tiempos de ejecución, capacidad operativa y cumplimiento normativo, permitiendo a la entidad realizar un análisis integral de las condiciones de oferta disponibles. A partir de esta información se efectuó una comparación objetiva entre precios unitarios, costos globales, experiencia del proveedor y alcance de los servicios ofertados, lo cual facilitó la determinación de un presupuesto oficial ajustado a la realidad económica del sector.

El análisis de estas variables permitió establecer un valor promedio razonable y técnicamente sustentado, bajo principios de eficiencia, economía y selección objetiva, garantizando que la proyección presupuestal responda a condiciones reales del mercado y minimice riesgos de sobrecostos o subestimación presupuestal. Así mismo, se evidenció la existencia de pluralidad de oferentes con capacidad técnica y financiera suficiente para atender las necesidades institucionales del proceso, fortaleciendo la libre competencia y la transparencia.

Este estudio de mercado constituye un soporte esencial dentro de la etapa de planeación contractual, ya que



ANÁLISIS DEL SECTOR CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

proporciona información confiable para definir el presupuesto oficial, estructurar requisitos técnicos habilitantes, establecer modalidades de pago acordes con la ejecución del contrato y diseñar condiciones contractuales proporcionales al alcance del objeto a contratar.

En consecuencia, las tres cotizaciones analizadas representan una muestra suficiente y representativa del comportamiento del mercado, respaldando la viabilidad económica, técnica y operativa del proceso contractual, y permitiendo al SENA garantizar el uso racional de los recursos públicos conforme a los principios de transparencia, responsabilidad, planeación y economía establecidos en la normativa de contratación estatal.

Ver anexo: “ESTUDIO DEL MERCADO”.

8. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO/ PRESUPUESTO OFICIAL:

El valor estimado del contrato será hasta por la suma de CIENTO VEINTE MILLONES DE PESOS MCTE (\$120.000.000,00) M/CTE, cuando a ello hubiere lugar, y demás impuestos, costos directos e indirectos, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o municipal o de carácter legal.

9. CONCLUSIÓN

Con fundamento en el análisis integral del sector realizado desde las perspectivas económica, comercial, técnica, financiera, regulatoria y de mercado, se concluye que el proceso para contratar un operador logístico encargado de la planeación, organización, coordinación y ejecución de las actividades requeridas para el desarrollo del Plan Nacional Integral de Bienestar al Aprendiz (PNIBA) durante la vigencia 2026 resulta plenamente viable, pertinente y justificado para el cumplimiento de los objetivos institucionales del Centro de Tecnologías del Transporte del SENA.

El estudio permitió establecer que el objeto contractual se encuentra enmarcado dentro de un sector económico sólido, dinámico y altamente competitivo, perteneciente al sector terciario de servicios, con amplia oferta de proveedores especializados en logística institucional, organización de eventos, transporte, alimentación, recreación y operación integral de programas de bienestar. La revisión de indicadores macroeconómicos, comportamiento del PIB, variación del IPC y evolución histórica del mercado demuestra condiciones favorables para la contratación, así como estabilidad en la demanda y capacidad de respuesta del sector.

De igual manera, el análisis de oferta y demanda realizado a través de herramientas oficiales de Colombia Compra Eficiente y SECOP evidenció pluralidad de oferentes, diversidad regional, experiencia comprobada en procesos similares y una contratación pública activa en los segmentos UNSPSC relacionados, lo cual garantiza condiciones adecuadas para promover la libre competencia, la selección objetiva y la eficiencia en el uso de recursos públicos.

El estudio de mercado, soportado en tres cotizaciones representativas, permitió identificar precios promedio ajustados a la realidad comercial del sector, establecer un presupuesto oficial técnicamente sustentado y definir condiciones económicas razonables para la estructuración del proceso. Así mismo, se verificó la existencia de operadores con capacidad técnica, financiera y organizacional suficiente para ejecutar satisfactoriamente el contrato bajo estándares de calidad, cobertura y cumplimiento normativo.

Desde el punto de vista jurídico y presupuestal, el proceso cuenta con respaldo normativo suficiente, en concordancia con la legislación de contratación estatal, el régimen institucional del SENA, los principios presupuestales y las políticas internas aplicables al bienestar del aprendiz, garantizando una adecuada planeación



ANÁLISIS DEL SECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE

contractual.

En consecuencia, se concluye que existen las condiciones técnicas, económicas, jurídicas y comerciales necesarias para adelantar el presente proceso de contratación, orientado a fortalecer la ejecución del PNIBA 2026, asegurar el bienestar integral de los aprendices y contribuir al cumplimiento misional del SENA, bajo criterios de transparencia, responsabilidad, eficiencia, economía y correcta administración de los recursos públicos.

Final del formulario

Elaboró: Sonia Pulido Rincon-Profesional Contratista CTT